

## Entwerferische Absicht und automatische Entwurfsprozesse in der Flughafenplanung

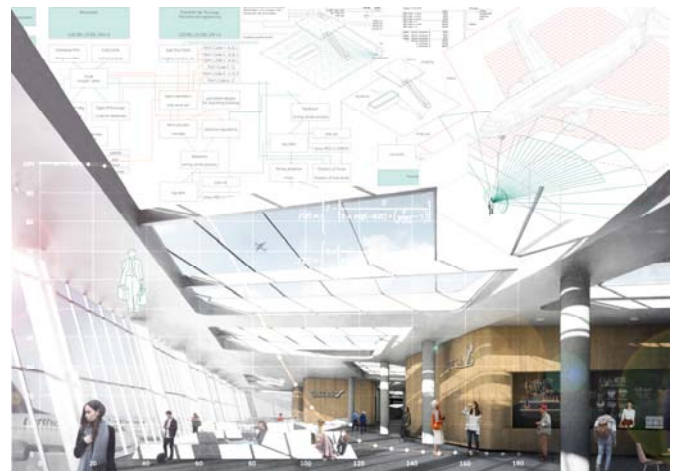
Philipp Schwan



Optimierung in der Planung von stark-normbestimmten Sonderbauten, wie Flughäfen und die Automatisierung in dessen Entwurfsprozessen sind die Grundgedanken dieses Beitrages. Die Flughafenplanung richtet sich nach Normensätzen der IATA, ICAO oder DIN, zudem nach ASR oder Brandschutzvorgaben. Bei der Planung eines bewegt man sich also ständig iterativ zwischen kreativem Entwurf und Überprüfung des Entwurfs auf Einhaltung der Normen.

Welche wesentlichen Faktoren bestimmen das Zusammenspiel von Kreativität und normgerechter Planung? Im programmierten und architektonisch umgesetzten Ergebnis unterscheidet der Preisträger zwischen Affinität und Aversion.

1. Funktionsorientiertes Affinitätsmodell, wobei die betrachteten Elemente entweder Räume oder ihnen zugeschriebene Funktionen sind, welche auch Eigenschaften sein können.
2. Objektorientiertes Affinitätsmodell wobei die Elemente ausschließlich Objekte wie Beschilderung, Möblierung oder Beleuchtung sind.
3. Nutzerorientiertes Affinitätsmodell, wobei die Affinität und Aversion zwischen den Nutzern und Objekten, Funktionen oder Räumen beschrieben wird.



Dabei sind Informationen aus der IATA/ICAO und dem Brandschutz interpretierbar und ihre Überprüfung automatisiert. Grundsätzlich verknüpft die Arbeit statische (IATA, DIN, ICAO), projektspezifische (Location, GeoData, Bauherr) und dynamische Datenbanken, zur Bewertung der Prüfergebnisse im BIM. Es sind zudem Entwurfsparameter wie z.B. die Sicht auf das Flugfeld als qualitatives Merkmal oder reziprok die effektive Platzierung von Beschilderung prüfbar, wobei jede Prüfung live mit visuellem Feedback im Modell erfolgt. Sogenannte „Points of Interest“ sind die Erschließung, sowie jede Art von Abstand, Anzahl oder Wahrnehmung zwischen Nutzer und Architektur.

Der heutige Kontext der Technologisierung und Digitalisierung wirft dabei unweigerlich die Frage nach der Grenze zwischen automatisierten Prozessen und entwerferischer Absicht auf.

### Kontakt

Philipp Schwan / [pschwan@dreimalanders.de](mailto:pschwan@dreimalanders.de)